

DCC/SB

Versailles le 11/09/2008.

INFO-TECH CITROËN Sport C2R2 et C2 R2 MAX N° 11/08.

Sujet : Gestion moteur, étanchéité du boîtier SRA et de sa connexion au faisceau moteur.

Chers Clients,

Afin d'augmenter la fiabilité de votre C2R2 ou C2R2 MAX, nous vous recommandons d'étancher votre boîtier de gestion moteur Magneti-Marelli SRA contre l'humidité et les projections d'eau (passage de gués, nettoyage haute pression, etc...).

Vous trouverez tout au long de cette infotech les produits à utiliser, ainsi que les zones à étancher.

Nota : L'étanchéité ne peut se faire que sur un boîtier neuf ou en excellent état de fonctionnement. Toutefois, si le boîtier a reçu des projections d'eau et qu'il fonctionne parfaitement, nous vous conseillons de l'étuver afin d'éliminer toute trace d'humidité interne, avant de l'étancher.

Consignes d'étuvage :

Température : de 50° à 60° maximum.

Durée : 2 heures minimum.

Etanchéité :

Produit à appliquer : auto-joint noir, silicone (Loctite 5368), produits d'étanchéité classiques.

Nota : Avant application du joint, veillez à ce que le boîtier soit parfaitement propre et dégraissé.

Etanchéité de la carte circuit imprimé / boîtier aluminium :

Appliquer un cordon de joint entre la zone « connecteurs » en plastique et le boîtier en aluminium, comme décrit sur les photos ci-dessous :

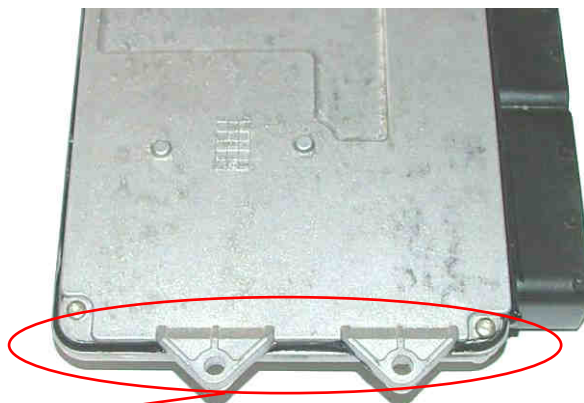
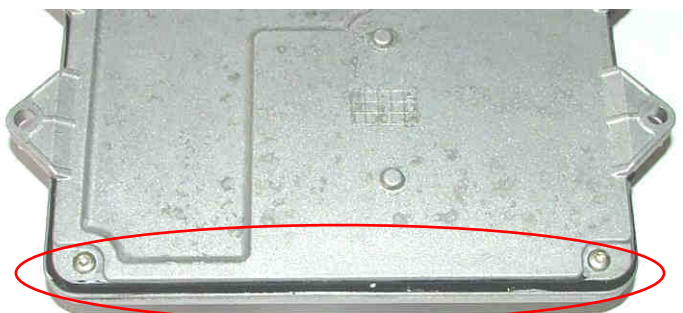


Zone d'application du joint



Etanchéité de la partie supérieure sur la partie inférieure du boîtier en aluminium :

Appliquer un cordon de joint sur toute la périphérie du boîtier aluminium (jointure entre la partie inférieure et supérieure) comme décrit sur les photos ci-dessous :



Zone d'application du joint

Merci de votre attention.